

Algemene vragenlijst



Project: Landelijk - Gebiedscontracten Engineering 2.0
 Datum: 11-8-2026
 Versie: 1.0

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord
1		1.3.1	De scope afbakening (binnen en buitenscope) is nog niet heel scherp. Komt hier nog een nadere/uitgebreidere specificering van (mogelijk in volgende fase)?	Dit wordt in de vraagspecificatie beschreven en tijdens de inschrijvingsfase kunnen hierover vragen gesteld worden.
2		1.3.1	Bullet 'uitvoeringsbegeleiding/ondersteuning bouwmanagement/toezicht t.b.v. projecten in de gebieden. Kunnen we ervan uitgaan dat dit de projecten zijn die onder deze ROVK vallen ? En niet alle projecten die in het gebied worden uitgevoerd?	Ja.
3		1.3.1	Hoe verhouden de gebiedsrealisatie contracten zich met deze contracten? En zal deze (gebiedsrelatie) aanbesteding op korte termijn ook op de markt gezet worden?	Dit wordt in de vraagspecificatie beschreven en tijdens de inschrijvingsfase kunnen hierover vragen gesteld worden.
4		1.3.1	Buiten scope vallen specialistische en/of complexe werkzaamheden. Hierin wordt o.a. benoemd de reikwijdte van ROKTB. Mogen we ervanuit gaan dat als er een andere erkenning nodig is voor de uitvoering van het werk (bijv Treinbeveiliging of bovenleiding), ook op een simpeler/kleiner werk dat dit niet onder deze ROVK uitgevraagd gaat worden?	Nee. Net als onder de huidige gebiedscontracten kan het zo zijn dat een opdracht voor een (beperkt) deel een andere erkenning vraagt. Indien voor bepaalde werkzaamheden de erkenningsregeling van ProRail van toepassing is maar waarvoor opdrachtnemer niet is erkend, dan dient opdrachtnemer deze te laten uitvoeren door een partij die daarvoor wel gekwalificeerd is. Dit wordt in de vraagspecificatie verder beschreven en tijdens de inschrijvingsfase kunnen hierover vragen gesteld worden.
5		1.3.4	Er wordt een maximale waarde aangegeven voor een gebiedsraamovereenkomst, kunt u dit aanvullen met de minimale waarde voor deze overeenkomst? Dit ivm de mogelijke EMVI beloften die nodig zijn.	Nee, wij kunnen geen omzetgarantie afgeven.
6		Selectieleidraad par. 1.3.6.	In paragraaf 1.3.6. van de selectieleidraad wordt aangegeven: " <i>De basis van deze aanbesteding ligt grotendeels op het vlak van de erkenning 'Baanbouw en Spoorwerk'. Voor een goede werking van het contracteringssysteem hanteren wij voor deze aanbesteding de spelregel dat een partij met de erkenning 'Baanbouw en Spoorwerk' slechts 1 keer mag aanmelden in welke vorm dan ook...</i> " Kan OG aangeven of ditzelfde geldt voor partijen met erkenning 'Niet-spoordragende civieltechnische & utilitaire constructies'?	Nee. Deze beperking geldt enkel voor de partijen met de erkenning 'Baanbouw en Spoorwerk'.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord
7		Gunningscriteria	Gegadigde constateert dat ProRail in haar beleid nadrukkelijk inzet op het vergroten van veiligheid in de keten en het reduceren van de CO ₂ -uitstoot. Gezien de aard van de werkzaamheden en de aantoonbare meerwaarde van de Safety Culture Ladder en de CO ₂ -Prestatieladder voor het realiseren van deze doelstellingen, verwacht Gegadigde dat beide instrumenten als gunningscriterium worden toegepast. Kan Opdrachtgever bevestigen dat dit het geval is? Zo nee, is Opdrachtgever bereid deze certificeringen alsnog als gunningscriterium op te nemen?	Ja, dat kunnen wij bevestigen. Zie ook de gunningscriteria zoals opgenomen in Tendered.
8		UEA	Bij het invullen van de UEA is voor ons deel V onduidelijk. Wat dienen wij als ondernemer te verklaren in deel V, beperking van het aantal gekwalificeerde gegadigden? Of mogen we deel V leeg laten?	De UEA is door Tendered automatisch gegenereerd op basis van de informatie die wij hebben ingegeven. Daarbij is Deel V onbedoeld blijven staan. U hoeft Deel V dan ook niet in te vullen. Deel V ziet op selectiecriteria. Zoals in de selectieleidraad is aangegeven worden geen aanvullende selectiecriteria gesteld. Enkel worden de erkenningen 'Baan & Spoorwerk' en 'Niet-spoordragende civieltechnische & utilitaire constructies' verlangd als geschiktheidseis. Dat u beschikt over deze erkenningen verklaart u onder Deel IV.
9	1. Algemeen		Kunt u aangeven wanneer de selectiebeslissing gepland is, dit zien we niet terug in de planning op Tendered.	In week 36.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord
10	2. Aanbestedingsleidraad		Kunt u bevestigingen dat alleen erkenningen (H1.3.5) en UEA (H2.2.1) ingediend dienen te worden in deze selectiefase? In tegenstelling tot wat geschreven is in H2.2.2 van de selectieleidraad	De UEA dient bij aanmelding ingediend te worden. Via Deel IV verklaard u over de benodigde erkenningen te beschikken. H2.2.2. ziet op de mogelijkheid voor ProRail om bewijsstukken op te vragen voor zover die niet reeds zijn ingediend bij inschrijving. Denk daarbij aan de benodigde bewijsstukken in geval van combinatievorming danwel een beroep op draagkracht van derden, maar let ook op de bewijsstukken die worden verlangd onder eis 2 uitsluitingscriteria: <i>Voor iedere aanmelder / combinant (indien van toepassing) / derde (indien van toepassing) separaat:</i> a. Gedragsverklaring aanbesteden die op het tijdstip van het indienen van het verzoek tot deelneming niet ouder is dan twee jaar. b. Gewaarmerkt Uittreksel Handelsregister dat op het tijdstip van het indienen van het verzoek tot deelneming niet ouder is dan 6 maanden; c. Verklaring Betalingsgedrag Nakoming Fiscale Verplichtingen Belastingdienst die op het tijdstip van indienen van het verzoek tot deelneming niet ouder is dan 6 maanden. NB. in H2.2.2. staat ook de standaardtekst: 'Indien referenties worden ingediend, dient de aanmelder aan te geven voor welke geschiktheidseisen, dan wel voor welke selectiecriteria, de betreffende referenties worden ingediend.'. In deze aanbesteding worden geen referentie-eisen gesteld, derhalve is deze zin ook niet van toepassing.
11	7. Inkoopvoorwaarden ProRail		Kunt u de aansprakelijkheid beperken tot de contractwaarde per deelopdracht?	Dit is een vraag voor tijdens de inschrijvingsfase. Op dat moment is het volledige aanbestedingsdossier beschikbaar inclusief de concept raamovereenkomst en bijbehorende algemene voorwaarden.
12	1. Algemeen		Wat bedoelt u met "uiterlijke ontvangst van aanvragen voor documenten"?	Dit is een standaard tekst in Tendered. Omdat in dit geval alle benodigde documenten t.b.v. de selectiefase direct beschikbaar zijn via Tendered is deze datum niet relevant.
13	1. Algemeen		In het UEA is het volgende opgenomen: "Vermeld het perceel/de percelen waarop de ondernemer wil inschrijven" --> cf Tendered valt alles onder "perceel 1", is dit correct?	Ja, dat is correct.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord
14			Voor combinaties geldt dat de combinanten het volgende artikel dienen te ondertekenen: 'Dat elke combinant gezamenlijk en hoofdelijk aansprakelijkheid aanvaardt uit hoofde van de eventueel aan de combinatie te gunnen opdracht (art. 10.4 ARN2016). ' Wij hebben daarbij de volgende vragen: Wat is de reikwijdte van de hoofdelijke aansprakelijkheid gezien ieder van de combinanten een eigen erkenning inbrengt? A Hoe interpreteert ProRail de hoofdelijke aansprakelijkheid in het hypothetische geval dat een van de combinanten failliet gaat? B Zijn de overblijvende combinanten dan ook verantwoordelijk voor het invullen van de erkenning van het techniekveld van de failliete combinant?	Hoofdelijke aansprakelijkheid betekent in dit verband dat ProRail iedere deelnemer van de combinatie afzonderlijk kan aanspreken voor de volledige nakoming van de opdracht of voor de volledige schade die ontstaat door niet-nakoming. A. In dat geval is/blijft de andere combinant (of combinaten) verantwoordelijk voor de nakoming van de opdracht. Uitgangspunt blijft in dat geval dat voor werkzaamheden die een erkenning vragen waarover de overgebleven combinant niet beschikt, de opdrachtnemer deze dient te laten uitvoeren door een partij die daarvoor wel gekwalificeerd is. B. Ja. Tenzij het invullen niet lukt, dan zal dit leiden tot beëindiging van de overeenkomst.
15		Selectieleidraad Gebiedscontract en Engineering 2.0, paragraaf 1.3.1	In de scope wordt gesteld dat opdrachten met een geraamde waarde hoger dan € 1.000.000 exclusief BTW buiten de scope van het gebiedscontract vallen. Hoe gaat ProRail om met projecten die qua raming dicht tegen deze grens aan zitten, of projecten die opgeknipt kunnen worden? Wordt dit per deelopdracht beoordeeld en op welke manier worden de IB's hierover geïnformeerd?	Dit wordt in de vraagspecificatie beschreven en tijdens de inschrijvingsfase kunnen hierover vragen gesteld worden.

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord
16		Selectieleidraad Gebiedscontract en Engineering 2.0, paragraaf 1.3.1	In paragraaf 1.3.1 wordt vermeld dat werkzaamheden die binnen de functionele en geografische scope van het gebiedscontract vallen, buiten scope worden gelaten indien deze worden gecombineerd in een contract van aanneming van werk of in een andere raamovereenkomst meegenomen kan worden. 1 Wie binnen de organisatie van ProRail is bevoegd en eindverantwoordelijk om te bepalen of een specifiek project via het Gebiedscontract Engineering wordt uitgezet dan wel wordt meegenomen in een apart aannemingscontract of andere raamovereenkomst? 2 Welke objectieve besluitvormingscriteria of kaders hanteert ProRail om deze afweging te maken? 3 Hoe waarborgt ProRail dat deze afweging landelijk uniform en eenduidig wordt toegepast over alle 5 de projectgebieden heen, om te voorkomen dat er per regio grote cultuurverschillen ontstaan in de toewijzing van werk aan de Gebiedscontracten Engineering?	Dit wordt in de vraagspecificatie beschreven en tijdens de inschrijvingsfase kunnen hierover vragen gesteld worden.
17		Selectieleidraad Gebiedscontract en Engineering 2.0, paragraaf 1.3.4	Paragraaf 1.3.4. stelt dat de maximale waarde per gebiedscontract is vastgesteld op € 11.000.000. Welke inzicht kan ProRail geven in de verwachte initiële workload voor 2027 of in een bandbreedte per jaar per gebied?	Dit wordt in de vraagspecificatie beschreven en tijdens de inschrijvingsfase kunnen hierover vragen gesteld worden.
18		Selectieleidraad Gebiedscontract en Engineering 2.0, paragraaf 1.3.2	Paragraaf 1.3.2. stelt dat de raamovereenkomst een initiële looptijd van 3 jaar heeft met een eenzijdige verlengingsmogelijkheid van maximaal 5 jaar in stappen van minimaal 1 of maximaal 2 jaar. Op basis van welke KPI's of evaluatiecriteria zal ProRail de beslissing nemen om de overeenkomst al dan niet te verlengen?	Dit wordt in de vraagspecificatie beschreven en tijdens de inschrijvingsfase kunnen hierover vragen gesteld worden.